

Záznam z jednání konaného dne 28.11.2013 v sídle obce Lešná

12

Účel:

Projednání návrhu přípravné dokumentace (dále jen PD) stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“

Účastníci jednání:

Ing. Jiří Šnajdar, starosta obce Lešná

Ing. Kamil Pur, HIP stavby

Jednání:

Hlavní inženýr projektu požádal pana starostu o konzultaci navrhovaného řešení stavby.

V rámci jednání byla řešena následující problematika:

1. Kanalizace před výpravní budovou žst. Lhotka nad Bečvou

- ve stávajícím stavu jsou splaškové vody z výpravní budovy (blok B, C), bytového domu (blok A) a objektu vlakových čet (nyní opuštěná budova určená k odprodeji) svedeny do samostatných septiků (3x) s kalovým filtrem s přepadem do dešťové kanalizace, do které jsou zaústěny dešťové vody ze střech výše uvedených objektů a také z přilehlé komunikace (4 uliční vpusti) a dále je dešťová kanalizace zaústěna do svodného potrubí v kolejišti ve vlastnictví a správě SŽDC, s.o.
- v rámci zpracovávané PD byla provedena zasakovací zkouška v dané lokalitě s výsledkem možnosti vsaku uvažovaných dešťových a splaškových vod
- z důvodu rekonstrukce kolejiště a splnění požadavků platné legislativy na nakládání s odpadními vodami projektant navrhl řešit dešťové a splaškové vody jednotlivých objektů a správců odděleně na pozemcích vlastníků objektů návrhem vhodných čistících a zasakovacích zařízení:
 - o Výpravní budova – samostatné vsakování dešťových a splaškových vod na pozemku ČD, a.s. parc.č. 170
 - o Bytový dům - samostatné vsakování dešťových a splaškových vod na pozemku ČD, a.s. parc.č. 163 (parcela bude nabídnuta vlastníků objektu k odkoupení)
 - o Budova vlakových čet – samostatné vsakování dešťových vod na pozemku ČD, a.s. parc.č. 161 (vyústění ze septiku bude zaslepeno, ze septiku se tak stane žumpa k vyvážení)
 - o Odvodnění komunikace – samostatné vsakování dešťových vod na pozemku obce parc.č. 168

Ing. Šnajdar souhlasí s návrhem za podmínky, že bude řešeno zasakování odpadních vod z bytového domu na pozemcích mimo obec a proběhne řádné vodoprávní řízení. Dále uvedl možnost prověřit zaústění splaškových a dešťových odpadních vod do jednotné kanalizace obce, která je od uvedeného záměru cca 350m vzdálená (proti směru kilometráže trati) či do dešťové kanalizace města Valašské Meziříčí, která byla vybudována protlakem (dimenze cca 0,5m) pod kolejištěm před cca 8lety a je vzdálená cca 200m (směr VM).

2. Hluková studie

- projektant seznámil pana starostu s výsledky hlukové studie a z projednání návrhu protihlukových opatření se zástupkyní KHS Zlínského kraje

Ing. Šnajdar doporučil projektantovi ověřit protihluková opatření i za výpravní budovou ve směru VM z důvodu uvedení možných objektů v územním plánu určených pro byty správců či zaměstnanců.

SŽDC, s.o. nebude souhlasit s tím, aby v žst. Lhotka n.B. v OPD a také na všech pozemcích mimo OPD, které ovšem mohou být negativně ovlivněny nárustem hluku způsobeným stavebním záměrem, vznikly nové (nebo přestavěné) objekty určené k bydlení či rekreaci!

3. Protihlukové stěny a trakční stožáry na pozemcích obce Lešná

- projektant prezentoval návrh protihlukových stěn (PHS) podél kolejí na drážních pozemcích, v místě trakčních stožárů je nutno vytvořit v PHS výklenek, který v některých případech zasahuje na pozemky obce Lešná, tak jako některé trakční stožáry mimo umístěné PHS

Ing. Šnajdar uvedl, že věcná břemena či trvalý odkup části pozemku musí projít schvalovacím procesem obce a zastupitelstvem obce.

SŽDC, s.o. přednostně žádá, aby pozemky byly v takových případech v potřebném rozsahu vykoupěny pro SŽDC, s.o.

4. Osvětlení přednádražního prostoru žst. Lhotka nad Bečvou

- ve stávajícím stavu je přednádražní prostor ve stanici Lhotka nad Bečvou osvětlován pomocí 5 ks osvětlovacích stožárů, jejichž provoz a údržba je zajišťována SŽDC, s.o., stožáry se nacházejí v zeleném pásu místní komunikace na pozemku obce Lešná, napájení je z výpravní budovy
- v navrhovaném stavu hodlá SŽDC stožáry demontovat či je převést do majetku a správy obce Lešná

Ing. Šnajdar uvedl, že souhlasí s převodem osvětlení za předpokladu:

- že bude převedeno funkční zařízení,
- že zařízení bude provozovatelné bez rekonstrukčního zásahu nejméně po dobu dvou let
- a že bude ve stavbě zřízeno nové napojení osvětlení na veřejné osvětlení obce. Ing. Šnajdar totiž zmínil obavu z prošlé životnosti stožárů.

V případě převedení osvětlení do majetku a správy obce za současného stavu, bude SŽDC, s.o. souhlasit se zřízením napojení na síť veřejného osvětlení obce v rámci stavby. Jinak bude toto Veřejné Osvětlení v rámci stavby bez náhrady zrušeno.

5. Pozemkové úpravy

Ing. Šnajdar upozornil projektanta na probíhající pozemkové úpravy v nezastavěné části katastrálního území Lhotka nad Bečvou, které zpracovává firma AGROPROJEKT PSO

s.r.o. z Brna, pan Ing. Micka. Projektant stavby bude ve věci zpracování PD drážního stavebního záměru uvedený kontakt konzultovat.

6. Železniční přejezd

Ing. Šnajdar sdělil projektantovi požadavek na investora na prověření možnosti obnovení železničního přejezdu v km cca 19,405.

SŽDC, s.o. rozhodně nesouhlasí s tím, aby se byl jen hypoteticky uvažovalo o zřízení nového úrovněvého železničního přejezdu předmětné železniční trati. Takové úvahy jsou zcela proti duchu vývoje dopravního systému státu, jsou v rozporu s technickými požadavky na rekonstrukce tratí i silniční sítě (byť jen na úrovni místních nebo účelových komunikací) a hlavně v příkrém rozporu se zajištěním bezpečnosti železniční i silniční dopravy!

O výsledcích jednání byl informován zástupce investora HIS stavby Ing. Chalupa. Jeho názory (názory SŽDC, s.o.) na projednávanou problematiku byly do textu záznamu doplněny kurzívou.

Tento záznam byl zaslán účastníkům jednání a zástupci investora elektronickou formou.

Dne 3.12.2013 zpracoval:

Ing. Kamil Pur
hlavní inženýr projektu